

Устройства сливноналивные причальные ББШ, БШУ

Техническое описание

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

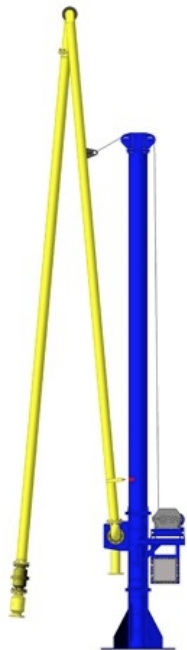
Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: gpg@nt-rt.ru || сайт: <https://gns-group.nt-rt.ru/>

ГЛАВНЕФТЕСНАБ ББШ Устройства причальные сливноналивные шланговые

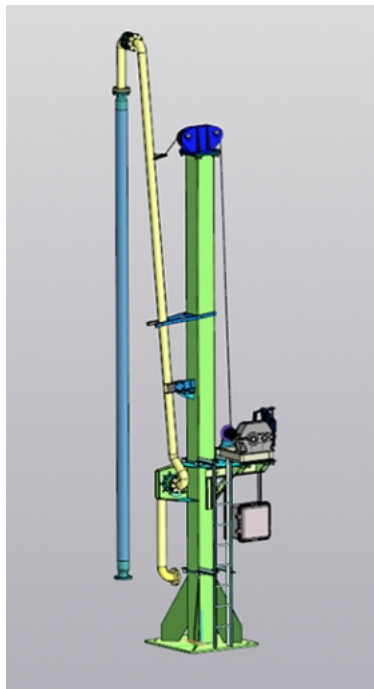


Причальное устройство типа ББШ разрабатывается и изготавливается в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.

ББШ относится к шлангующим устройствам (грузовая шланговая линия) и используется для перевалки (бункеровки) от причала до нефтеналивных танкеров нефти и нефтепродуктов, и является идеальным решением, когда различные продукты должны поставляться одновременно. Компактная стальная конструкция ББШ оснащена несколькими отдельными сливноналивными трубопроводами, управляемыми электрическими лебедками, шарнирными соединениями (шланговые загрузочные рукава).

- Тип: Устройства причальные

ГЛАВНЕФТЕСНАБ ББШ 1-100/2 Устройство причальное сливноналивное шланговое

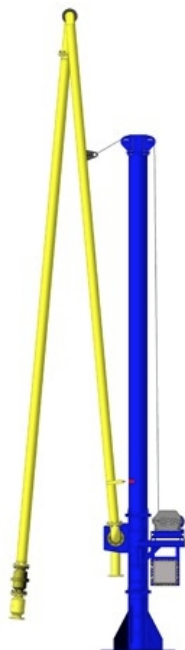


Причальное устройство типа ББШ разрабатывается и изготавливается в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.

ББШ относится к шлангующим устройствам (грузовая шланговая линия) и используется для перевалки (бункеровки) от причала до нефтеналивных танкеров нефти и нефтепродуктов, и является идеальным решением, когда различные продукты должны поставляться одновременно. Компактная стальная конструкция ББШ оснащена несколькими отдельными сливноналивными трубопроводами, управляемыми электрическими лебедками, шарнирными соединениями (шланговые загрузочные рукава).

Номинальный диаметр, мм	100
Рабочее давление среды, Мпа (кгс/см ²)	1 (10)
Пропускная способность, м ³ /ч тах	170
Время приведения устройства в рабочее положение, мин	10
Радиус действия/зона действия, м, не менее	6/8,5
Мощность электродвигателя лебедки, кВт, не более	2,5
Масса, кг, не более	1200

ГЛАВНЕФТЕСНАБ ББШ 1-150/2 Устройство причальное сливноналивное шланговое

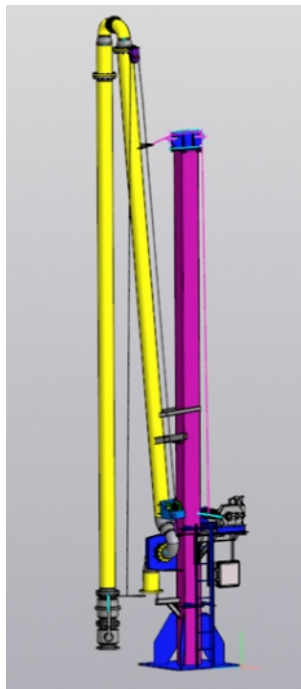


Причальное устройство типа ББШ разрабатывается и изготавливается в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.

ББШ относится к шлангующим устройствам (грузовая шланговая линия) и используется для перевалки (бункеровки) от причала до нефтеналивных танкеров нефти и нефтепродуктов, и является идеальным решением, когда различные продукты должны поставляться одновременно. Компактная стальная конструкция ББШ оснащена несколькими отдельными сливноналивными трубопроводами, управляемыми электрическими лебедками, шарнирными соединениями (шланговые загрузочные рукава).

Номинальный диаметр, мм	150
Рабочее давление среды, Мпа (кгс/см ²)	1 (10)
Пропускная способность, м ³ /ч тах	300
Время приведения устройства в рабочее положение, мин	10
Радиус действия/зона действия, м, не менее	12/20
Мощность электродвигателя лебедки, кВт, не более	2,5
Масса, кг, не более	1900

ГЛАВНЕФТЕСНАБ ББШ 1-250/2 Устройство причальное сливноналивное шланговое

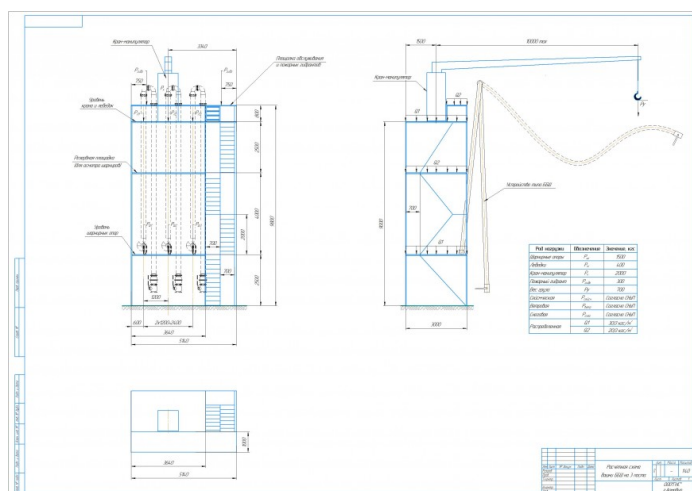


Причальное устройство типа ББШ разрабатывается и изготавливается в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.

ББШ относится к шлангующим устройствам (грузовая шланговая линия) и используется для перевалки (бункеровки) от причала до нефтеналивных танкеров нефти и нефтепродуктов, и является идеальным решением, когда различные продукты должны поставляться одновременно. Компактная стальная конструкция ББШ оснащена несколькими отдельными сливноналивными трубопроводами, управляемыми электрическими лебедками, шарнирными соединениями (шланговые загрузочные рукава).

Номинальный диаметр, мм	250
Рабочее давление среды, Мпа (кгс/см ²)	1 (10)
Пропускная способность, м ³ /ч тах	1300
Время приведения устройства в рабочее положение, мин	25
Радиус действия/зона действия, м, не менее	12/20
Мощность электродвигателя лебедки, кВт, не более	7,5
Масса, кг, не более	2800

ГЛАВНЕФТЕСНАБ ББШ ГНС 3/200-2 Башня береговая шлангующая на три поста для слива/налива нефтепродуктов

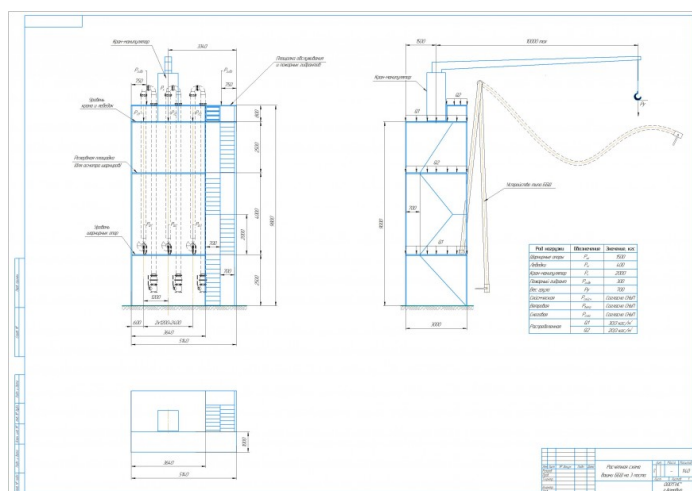


Причальное устройство типа ББШ разрабатывается и изготавливается в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.

ББШ относится к шлангующим устройствам (грузовая шланговая линия) и используется для перевалки (бункеровки) от причала до нефтеналивных танкеров нефти и нефтепродуктов, и является идеальным решением, когда различные продукты должны поставляться одновременно. Компактная стальная конструкция ББШ оснащена несколькими отдельными сливоналивными трубопроводами, управляемыми электрическими лебедками, шарнирными соединениями (шланговые загрузочные рукава).

Наименование параметров		Норма		
1	Номинальный диаметр, мм	150	200	250
2	Рабочее давление среды, МПа (кгс/см2)	1(10)		
3	Пропускная способность, максимальная, м3/ч	300	900	1300
4	Время приведения устройства в рабочее положение, мин, не более	12	20	30
5	Радиус действия/зона действия, м, не менее	согласно проекта		
6	Количество кранов манипуляторов, шт.	согласно проекта		
7	Мощность электродвигателя, кВт, не более			
	лебедки	2,5	4,5	7,5
	привода крайнего шарнирного звена	0,5	1,0	1,5
8	Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более			
	длина	согласно проекта		
	ширина	согласно проекта		
	высота	15000	15000	15000
9	Масса, кг, не более	согласно проекта		

ГЛАВНЕФТЕСНАБ ББШ ГНС 5/200-2 Башня береговая шлангующая на пять постов для слива/налива нефтепродуктов



Причальное устройство типа ББШ разрабатывается и изготавливается в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.

ББШ относится к шлангующим устройствам (грузовая шланговая линия) и используется для перевалки (бункеровки) от причала до нефтеналивных танкеров нефти и нефтепродуктов, и является идеальным решением, когда различные продукты должны поставляться одновременно. Компактная стальная конструкция ББШ оснащена несколькими отдельными сливоналивными трубопроводами, управляемыми электрическими лебедками, шарнирными соединениями (шланговые загрузочные рукава).

Наименование параметров		Норма		
1	Номинальный диаметр, мм	150	200	250
2	Рабочее давление среды, МПа (кгс/см2)	1(10)		
3	Пропускная способность, максимальная, м3/ч	300	900	1300
4	Время приведения устройства в рабочее положение, мин, не более	12	20	30
5	Радиус действия/зона действия, м, не менее	согласно проекта		
6	Количество кранов манипуляторов, шт.	согласно проекта		
7	Мощность электродвигателя, кВт, не более			
	лебедки	2,5	4,5	7,5
	привода крайнего шарнирного звена	0,5	1,0	1,5
8	Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более			
	длина	согласно проекта		
	ширина	согласно проекта		
	высота	15000	15000	15000
9	Масса, кг, не более	согласно проекта		

ГЛАВНЕФТЕСНАБ БШУ ГНС с одним трубопроводом Устройство налива/слива шлангующее причальное с одним наливным композитным шланговым трубопроводом



Устройства для налива/слива морских и речных танкеров типа БШУ, предназначено для погрузки и выгрузки нефти и нефтепродуктов в портовых терминалах. Данное изделие относится к шлангующему устройству (грузовой шланговой линии), для проведения сливоналивных операций на судне (танкере) и на причале.

Техническое устройство изготавливается по техническим условиям ТУ 28.99.39–002–36606787-2022 предприятием Общество с ограниченной ответственностью «ГНС – Морские Технологии».

Техническое устройство изготавливается 2 типов:

- Устройство с одним наливным композитным шланговым трубопроводом - «1»;
- Устройство с дополнительным паропроводом-«2».

Климатическое исполнение У, ХЛ категории 1 по ГОСТ 15150.

Устройство БШУ одинарное состоит из вертикальной стойки, которая крепится основанием к фундаменту. К опорной башне с помощью шарнирного устройства крепиться трубопровод с шарниром и отводом с фланцем. К упомянутому фланцу крепится композитный рукав, разрывная муфта и кран шаровый (поставляется опционально).

Шарниры состоят из двух обойм, шариков и двух уплотняющих манжет, одна из которых обеспечивает герметичность со стороны продукта, другая – защиту от атмосферных осадков.

Подъем опускание трубопровода осуществляется за счет электрической (гидравлической) лебедки, установленной на рамной металлоконструкции стойки.

Наименование параметров	Норма			
1 Номинальный диаметр, мм	100	150	200	250
2 Рабочее давление среды, МПа (кгс/см ²)	1(10)			
3 Пропускная способность, максимальная, м ³ /ч		300	900	1300
4 Диаметр паропровода, мм	40	50	80	100
5 Пропускная способность паропровода, номинальная, м ³ /ч	20	25	50	95
6 Время приведения устройства в рабочее положение, мин, не более	10	12	20	30
7 Радиус действия/зона действия, м, не менее	согласно проекта			
8 Мощность электродвигателя лебедки, кВт, не более	1	1	2	2,5
9 Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более				
длина	согласно проекта			
ширина	согласно проекта			
высота	12000	15000	15000	15000
10 Масса, кг, не более согласно проекта				

ГЛАВНЕФТЕСНАБ БШУ ГНС с пароотводом

Устройство налива/слива шлангующее причальное с пароотводом



Устройства для налива/слива морских и речных танкеров типа БШУ, предназначено для погрузки и выгрузки нефти и нефтепродуктов в портовых терминалах. Данное изделие относится к шлангующему устройству (грузовой шланговой линии), для проведения сливоналивных операций на судне (танкере) и на причале.

Техническое устройство изготавливается по техническим условиям ТУ 28.99.39–002–36606787-2022 предприятием Общество с ограниченной ответственностью «ГНС – Морские Технологии».

Техническое устройство изготавливается 2 типов:

- Устройство с одним наливным композитным шланговым трубопроводом - «1»;
- Устройство с дополнительным паропроводом-«2».

Климатическое исполнение У, ХЛ категории 1 по ГОСТ 15150.

Устройство БШУ одинарное состоит из вертикальной стойки, которая крепится основанием к фундаменту. К опорной башне с помощью шарнирного устройства крепиться трубопровод с шарниром и отводом с фланцем. К упомянутому фланцу крепится композитный рукав,

разрывная муфта и кран шаровый (поставляется опционально).

Шарниры состоят из двух обойм, шариков и двух уплотняющих манжет, одна из которых обеспечивает герметичность со стороны продукта, другая – защиту от атмосферных осадков.

Подъем опускание трубопровода осуществляется за счет электрической (гидравлической) лебедки, установленной на рамной металлоконструкции стойки.

Наименование параметров	Норма			
1 Номинальный диаметр, мм	100	150	200	250
2 Рабочее давление среды, МПа (кгс/см2)	1(10)			
3 Пропускная способность, максимальная, м3/ч		300	900	1300
4 Диаметр паропровода, мм	40	50	80	100
5 Пропускная способность паропровода, номинальная, м3/ч	20	25	50	95
6 Время приведения устройства в рабочее положение, мин, не более	10	12	20	30
7 Радиус действия/зона действия, м, не менее	согласно проекта			
8 Мощность электродвигателя лебедки, кВт, не более	1	1	2	2,5
9 Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более				
длина	согласно проекта			
ширина	согласно проекта			
высота	12000	15000	15000	15000
10 Масса, кг, не более согласно проекта				

ГЛАВНЕФТЕСНАБ БШУ ГНС Устройства налива/слива шлангующие причальные для морских и речных танкеров



Устройства для налива/слива морских и речных танкеров типа БШУ, предназначено для погрузки и выгрузки нефти и нефтепродуктов в портовых терминалах. Данное изделие относится к шлангующему устройству (грузовой шланговой линии), для проведения сливоналивных операций на судне (танкере) и на причале.

Техническое устройство изготавливается по техническим условиям ТУ 28.99.39–002–36606787-2022 предприятием Общество с ограниченной ответственностью «ГНС – Морские Технологии».

Техническое устройство изготавливается 2 типов:

- Устройство с одним наливным композитным шланговым трубопроводом - «1»;
- Устройство с дополнительным паропроводом-«2».

Климатическое исполнение У, ХЛ категории 1 по ГОСТ 15150.

Устройство БШУ одинарное состоит из вертикальной стойки, которая крепится основанием к фундаменту. К опорной башне с помощью шарнирного устройства крепиться трубопровод с шарниром и отводом с фланцем. К упомянутому фланцу крепится композитный рукав,

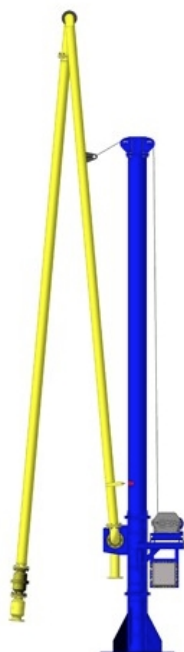
разрывная муфта и кран шаровый (поставляется опционально).

Шарниры состоят из двух обойм, шариков и двух уплотняющих манжет, одна из которых обеспечивает герметичность со стороны продукта, другая – защиту от атмосферных осадков.

Подъем опускание трубопровода осуществляется за счет электрической (гидравлической) лебедки, установленной на рамной металлоконструкции стойки.

Наименование параметров	Норма			
1 Номинальный диаметр, мм	100	150	200	250
2 Рабочее давление среды, МПа (кгс/см2)	1(10)			
3 Пропускная способность, максимальная, м3/ч		300	900	1300
4 Диаметр паропровода, мм	40	50	80	100
5 Пропускная способность паропровода, номинальная, м3/ч	20	25	50	95
6 Время приведения устройства в рабочее положение, мин, не более	10	12	20	30
7 Радиус действия/зона действия, м, не менее	согласно проекта			
8 Мощность электродвигателя лебедки, кВт, не более	1	1	2	2,5
9 Габаритные размеры в рабочем положении, мм, не более				
длина	согласно проекта			
ширина	согласно проекта			
высота	12000	15000	15000	15000
10 Масса, кг, не более согласно проекта				

ГЛАВНЕФТЕСНАБ Система поворота ББШ



Причальное устройство типа ББШ разрабатывается и изготавливается в соответствии с нормами технологического проектирования морских и речных портов и требованиями законодательства в области промышленной безопасности.

ББШ относится к шлангующим устройствам (грузовая шланговая линия) и используется для перевалки (бункеровки) от причала до нефтеналивных танкеров нефти и нефтепродуктов, и является идеальным решением, когда различные продукты должны поставляться одновременно. Компактная стальная конструкция ББШ оснащена несколькими отдельными сливноналивными трубопроводами, управляемыми электрическими лебедками, шарнирными соединениями (шланговые загрузочные рукава).

- Тип: Система поворота ББШ



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:				
Алматы (727)345-47-04 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89	Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81	Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73 Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47	Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Саранск (8342)22-96-24 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35 Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35	Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93
Россия +7(495)268-04-70	Казахстан +7(727)345-47-04	Беларусь +(375)257-127-884	Узбекистан +998(71)205-18-59	Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: gpg@nt-rt.ru || сайт: <https://gns-group.nt-rt.ru/>